

Vergabeunterlagen zum offenen Verfahren 2026 des Sozialdienst katholischer Frauen e.V., Ortsverein Paderborn (SkF), für Schülerspezialverkehre der Schule Haus Widey, Salzkotten

Schule Haus Widey

Widey 11, 33154 Salzkotten

Träger: Sozialdienst katholischer Frauen e. V., Ortsverein Paderborn (SkF)

Kilianstraße 41, 33098 Paderborn

Vergabeunterlage E Wertungskriterien / Kalkulationshinweise

Mit dem Angebot als Anlage einreichen!

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines
2. Wertungskriterium Preis
 - 2.1 Hinweise zur Preiskalkulation
 - 2.2 Erläuterungen zu den Positionen im Leistungsverzeichnis und in den Preisblättern
 - 2.3 Angebotsaufklärung / Fahrpläne
 - 2.4 Abrechnung
 - 2.5 Ermittlung der Punktzahl für die Wertung des Preiskriteriums
 - 2.6 Gewichtung und Ermittlung der Punktzahl für die Wertung des Preiskriteriums
3. Wertungskriterium Qualitätssicherung
 - 3.1 Fragekatalog zur Bewertung der qualitätsbezogenen Kriterien
 - 3.2 Gewichtung und Ermittlung der Punktzahl für die Wertung des Kriteriums Qualitätssicherung

1. Allgemeines

Diese Anlage zu den Vergabeunterlagen stellt die Kriterien dar, nach denen sich die Wertung der Angebote richtet. Der Auftraggeber berücksichtigt dabei überwiegend den Leistungspreis (mit einer Gewichtung von 75 %), daneben aber auch ein qualitatives Wertungskriterium (mit einer Gewichtung von 25 %).

Im Folgenden wird näher erläutert, welche inhaltlichen Vorgaben für die Kalkulation und Berechnung des Angebotspreises zu beachten sind und wie das Preiskriterium angewandt wird. Entsprechendes gilt für das qualitative Wertungskriterium, welches auf der Beantwortung von Fragen zur Qualitätssicherung beruht.

2. Wertungskriterium Preis

2.1 Hinweise zur Preiskalkulation

Die Vergütung der Leistungen des Auftragnehmers erfolgt auf der Grundlage des anzubietenden Pauschalpreises je Streckenkilometer. Damit ist der Aufwand für die Organisation und die Durchführung der Beförderungsleistungen sowie das Beschwerdemanagement umfassend abgegolten.

Der Pauschalpreis pro Streckenkilometer errechnet sich aus den Gesamtkosten, die dem Auftragnehmer aus den an einem Schultag zu erbringenden Verkehrsleistungen entstehen, geteilt durch die Zahl der Streckenkilometern von der ersten Haltestelle, an der Schülerinnen und Schüler aufgenommen werden, bis zur Zielhaltestelle an der Schule Haus Widey (Hinfahrt), zuzüglich der Streckenkilometer bis zur letzten Haltestelle, an der Schülerinnen und Schüler aussteigen (Rückfahrt).

In den Angebotspreisen müssen sämtliche preisbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt sein. Die angebotenen Preise müssen die vollständige und vertragsgemäße Durchführung der Leistung umfassen. Die Bieter haben bei der Kalkulation zu berücksichtigen, dass für jedes Fahrzeug eine Begleitperson vom Auftragnehmer zu stellen ist, deren Aufgaben sich aus den Anforderungen an das Personal (Hilfen, Aufsichtspflicht) ergeben.

Im Übrigen ist der Aufwand für zu berücksichtigende Besonderheiten (siehe Spalte „Bemerkungen“ in der Beschreibung der Lose) in der Beförderung der Schüler/innen unserer Schulen mit dem Tagespauschalpreis abgegolten.

Die Anschriften der momentan in den jeweiligen Los-Regionen wohnenden zu befördernden Schüler/innen sind – verkürzt auf den Straßennamen, ohne Hausnummern – in den Losbeschreibungen aufgeführt und können insofern eine Grundlage für Ihre Angebotskalkulation sein.

In jedem Fall ist zu berücksichtigen, dass sich die Anzahl der zu befördernden Schüler/innen, einzelne Anschriften sowie Besonderheiten in der Beförderung bis zum Vertragsbeginn und



im Verlauf der Vertragszeit verändern werden. Es kann jedoch davon ausgegangen werden, dass sich die Gesamtzahl der zu befördernden Personen pro Los bis zum Vertragsbeginn und im Verlauf der Vertragszeit nur geringfügig verändern wird.

Schwankungen in der Gesamtzahl der zu befördernden Personen sind möglich und werden durch den zu zahlenden Pauschalpreis je Streckenkilometer berücksichtigt.

Die Preise sind vom Bieter in dem beigefügten Vordruck für das Angebot je Los einzutragen, für das die Beförderungsleistungen angeboten werden.

2.2 Erläuterungen zu den Positionen im Leistungsverzeichnis und zu den Preisblättern

Individuelle Betreuungsperson: Begleitperson ist nicht vom Auftragnehmer zu stellen. Als Fahrgast wird auch die im Einzelfall mit zu befördernde individuelle Betreuungsperson einer zu befördernden Person, die nicht vom Auftragnehmer gestellt wird, gesehen, d.h. diese wird über die Anzahl der Sitzplätze mit abgerechnet.

2.3 Angebotsaufklärung / Fahrpläne

Der Auftraggeber geht davon aus, dass der Angebotskalkulation des Bieters detaillierte Fahrpläne zugrunde liegen, aus denen u. a. auch die im Leistungsverzeichnis aufgeführten Besonderheiten hervorgehen.

Die Fahrpläne sind dem Angebot **nicht** beizufügen.

Der Auftraggeber weist darauf hin, dass er sich eine Angebotsklärung gem. § 15 Abs. 5 VgV vorbehält und dazu ggf. detaillierte Fahrpläne vom Bieter anfordern wird. Sofern den Fahrplänen zu entnehmen ist, dass die Gesamtorganisation der Beförderung innerhalb der betreffenden Lose nicht die Vorgaben des Auftraggebers berücksichtigt, kann das Angebot von der Wertung ausgeschlossen werden.

Falls die gewünschten Unterlagen vom Bieter nicht innerhalb der vom Auftraggeber gesetzten Frist zur Verfügung gestellt werden können, kann das Angebot von der Wertung ausgeschlossen werden.

2.4 Abrechnung

Die anzugebenden Preise sind Netto-Preise. Die gesetzliche Umsatzsteuer ist auszuweisen. Das Umsatzsteueränderungsrisiko verbleibt beim Auftraggeber.

Die zu befördernden Schülerinnen und Schüler können bis zur tatsächlichen Abmeldung durch den Auftraggeber in Rechnung gestellt werden. Im Anschluss daran erfolgt keine weitere Zahlung.

2.5 Ermittlung der Punktzahl für die Wertung des Preiskriteriums

Das preisgünstigste Angebot erhält die maximale mögliche Preispunktzahl von 100 Punkten. 0 Punkte erhalten Angebote, die mehr als 100 % teurer sind als das preisgünstigste Angebot. Die anderen Angebote werden nach der Methode der linearen Interpolation ins Verhältnis gesetzt und entsprechend mit Punkten versehen.

2.6 Gewichtung des Preiskriteriums

Das Wertungskriterium Preis wird in der Gesamtwertung der Angebote mit 75 % gewichtet. Die maximal erreichbare gewichtete Punktzahl für das Preiskriterium ist 750 Punkte. Sie ergibt sich aus der Multiplikation der erreichten maximalen Punktzahl (100 Punkte) mit der Gewichtung (Faktor 7,5).

3. Wertungskriterium Qualitätssicherung

3.1 Fragekatalog zur Bewertung der qualitätsbezogenen Kriterien

Gewichtung der Einzelfragen:

Frage 1 maximal 32 Punkte
 Frage 2 maximal 5 Punkte
 Frage 3 maximal 5 Punkte
 Frage 4 maximal 12 Punkte
 Frage 5 maximal 6 Punkte
 Frage 6 maximal 5 Punkte
 Frage 6a maximal 7 Punkte
 Frage 7 maximal 7 Punkte
 Frage 8 maximal 3 Punkte
 Frage 9 maximal 6 Punkte
 Frage 10 maximal 7 Punkte
 Frage 11 maximal 5 Punkte

Summe: 100 Punkte

Frage 1:

Wird das eingesetzte Fahr- und Begleitpersonal regelmäßig (d. h. mindestens alle zwei Jahre) geschult?

(mehrere Antworten sind möglich) maximal erreichbare Punkte: 32

<input type="checkbox"/> ein externes Fahrsicherheitstraining (ADAC o. ä.)	5 Punkte
<input type="checkbox"/> einen anerkannten „Erste-Hilfe-Kurs“	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung im Umgang mit behinderten Menschen	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung zum Thema Missbrauchsprävention	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung zum Thema Deeskalationstraining	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung im Umgang von Bedienung/Handhabung des Fahrzeugs inkl. Gurt- und Rückhaltesysteme (z.B. durch Unfallkasse, BG, TÜV, DEKRA etc.)	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung im Umgang mit Bedienung/Handhabung von Kinderrückhaltesystemen	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung zum Umgang mit traumatisierten Kindern oder Kinder mit besonderen Bedarfen, wie z. B. Autismus	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung zum Datenschutz (Schwerpunkte: Vertraulichkeit aller Informationen, keine Weitergabe sensibler Daten, Professionelle Distanz zu SchülerInnen und Familien	3 Punkte
<input type="checkbox"/> eine Schulung zum respektvollen Umgang mit kultureller Vielfalt sowie Sensibilität für unterschiedliche Lebensrealitäten	3 Punkte
<input type="checkbox"/> nein	0 Punkte

Frage 2:

Sofern die Schule eine Informationsveranstaltung zum Umgang mit Schülerinnen und Schüler mit besonderem Unterstützungsbedarf im Bereich Selbststeuerung, Sozialverhalten und emotionaler Stabilität anbietet, wird das eingesetzte Fahr- und Begleitpersonal an dieser Veranstaltung teilnehmen?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 5

<input type="checkbox"/> ja	5 Punkte
<input type="checkbox"/> nein	0 Punkte

Frage 3:

Wie werden die Eltern/Erziehungsberechtigten vor der ersten Fahrt des Schülers/der Schülerin über den Fahrplan bzw. über das Fahr-/Begleitpersonal informiert?

(mehrere Antworten sind möglich) maximal erreichbare Punkte: 5

<input type="checkbox"/> Fahrer/in bzw. weiteres Personal stellt sich persönlich vor	2 Punkte
<input type="checkbox"/> durch ein Anschreiben	2 Punkte
<input type="checkbox"/> telefonisch	1 Punkt

Frage 4:

Zu welchen Zeiten ist Ihr Unternehmen / Ihre benannte Ansprechperson für die Eltern und Erziehungsberechtigten sowie für die Schule/ Schulverwaltung erreichbar?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 12

<input type="checkbox"/> an allen Wochentagen (Mo – Sa, 6:00 – 18:00 Uhr, So. 17.00 – 19.00 Uhr) auch in den Schulferien	5 Punkte
<input type="checkbox"/> an allen Schultagen (Mo – Fr, 6:00 – 18:00 Uhr)	3 Punkte
<input type="checkbox"/> während der vorgegebenen Servicezeiten (Mo – Fr, 7:00 - 17:00 Uhr)	1 Punkte
<input type="checkbox"/> Bereitschaft zur Teilnahme an Abstimmungs- und Koordinationsterminen mit Schulleitung und Träger	3 Punkte

Frage 5:

Wie ist die benannte Ansprechperson bzw. die Vertretung während der vorgegebenen Servicezeiten erreichbar?

(mehrere Antworten sind möglich) maximal erreichbare Punkte: 6

<input type="checkbox"/> über Festnetzanschluss	2 Punkte
<input type="checkbox"/> über Email	2 Punkte
<input type="checkbox"/> über Handy	2 Punkte
<input type="checkbox"/> über Telefax	0 Punkte

Frage 6:

Innerhalb welcher Zeit nach Erreichen einer Beschwerde erhalten die Beschwerdeführer sowie die Schule eine Nachricht über den Bearbeitungsstatus?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 5

<input type="checkbox"/> innerhalb von 1 Werktag	3 Punkte
<input type="checkbox"/> innerhalb von 3 Werktagen	2 Punkte
<input type="checkbox"/> mehr als 3 Werktage	0 Punkte

Frage 6a:

Beschwerdeweg: In welcher Form werden Beschwerden an die Schule weitergeleitet?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 7

<input type="checkbox"/> Schriftform (inkl. Dokumentation) – Postweg oder sicherer Mailverkehr	3 Punkte
<input type="checkbox"/> mündlich - im persönlichen Gespräch	2 Punkte
<input type="checkbox"/> fernmündlich – im Telefonat	2 Punkte

Frage 7:

Wie schnell können Sie Änderungen des Fahrplans umsetzen?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 7

<input type="checkbox"/> noch am gleichen Tag	5 Punkte
<input type="checkbox"/> nach Ablauf von 1 Fahrttag	2 Punkte
<input type="checkbox"/> nach Ablauf von 3 Fahrttagen	0 Punkte

Frage 8:

Werden die Fahrzeuge entsprechend der empfohlenen Wartungsintervalle des Kfz-Herstellers gewartet?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 3

<input type="checkbox"/> ja	3 Punkte
<input type="checkbox"/> nein	0 Punkte

Frage 9:

Die für die Auftragserfüllung eingesetzten Fahrzeuge (PKW's, Van's, Kleinbusse bis 9 Sitzplätze) haben während der gesamten Vertragslaufzeit ein Alter von

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 6

<input type="checkbox"/> maximal 5 Jahre	4 Punkte
<input type="checkbox"/> maximal 6 Jahre	2 Punkte
<input type="checkbox"/> maximal 8 Jahre	0 Punkte

Frage 10:

Im Falle einer Panne: Innerhalb welcher Zeitspanne kann das Ersatzfahrzeug bereitstehen?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 7

<input type="checkbox"/> innerhalb von 30 Minuten	5 Punkte
<input type="checkbox"/> innerhalb von 60 Minuten	2 Punkte
<input type="checkbox"/> mehr als 60 Minuten	0 Punkte

Frage 11:

Sind die eingesetzten Fahrzeuge mit einer Freisprecheinrichtung ausgestattet?

(nur eine Antwort ist möglich) maximal erreichbare Punkte: 5

<input type="checkbox"/> Alle eingesetzten Fahrzeuge	3 Punkte
<input type="checkbox"/> Einige (mehr als 50 %) der eingesetzten Fahrzeuge	2 Punkte
<input type="checkbox"/> Kein Fahrzeug	0 Punkte

3.2 Gewichtung und Ermittlung der Punktzahl für die Wertung des Kriteriums Qualitätssicherung

Das Wertungskriterium Qualitätssicherung mit den Antworten zu dem Fragekatalog unter Ziffer 3.1 wird in der Gesamtwertung der Angebote mit 25 % gewichtet. Die maximal erreichbare gewichtete Punktzahl für das Kriterium Qualitätssicherung ist **250 Punkte**. Sie ergibt sich aus der Multiplikation der erreichten maximalen Punktzahl (100 Punkte) mit der Gewichtung (Faktor 2,5).

Ort, Datum

Firmenstempel und Unterschrift des Bieters bzw.
 des bevollmächtigten Vertreters der Bietergemeinschaft